

... og to har omkommet i trafikken i 2011

To personer har mistet livet i trafikken de fem første månedene i Aust-Agder i 2011. I samme periode i 2010 omkom også to personer i veitrafikkulykker. Trygg Trafikk melder at det foreløpige tallet for omkomne i mai 2011 på landsbasis er ti personer.

Av disse er ingen omkommet på veiene i Aust-Agder. I gjennomsnitt de foregående fem år er 20 personer omkommet i veitrafikkulykker på landsbasis i mai måned. De nasjonale tallene for mai 2011 fordeler seg på fire bilførere, to bilpassasjerer, en mot-

orsyklist, en syklist og to fotgjengere. Av de seks omkomne bilførere/bilpassasjerer omkom alle i utforkjøringsulykker (eneulykker). Av de 10 omkomne var syv menn og fire kvinner. Seks av de forulykkede var mellom 17 og 20 år.



k robotarm



Han styrer den med hodet, og i jobben på Mølla Verksted kan Atle nå gjøre langt mer selv. Her legger han skruer – nå strålende fornøyd med det unike hjelpemiddelet som endrer hele hverdagen hans.

FOTO: ERIK HOLAND

Har tvunget Nav til å godta i-Arm

Importøren av i-Arm, mener Atle Homstøl har vært med på tvinge fram en aksept for dette hjelpemiddelet hos Nav.

Karl Inge Sandtrøen i Sandefjord er norsk leverandør av robotarmen som er utviklet i Nederland.

I resten av Europa utenom Skandinavia, er kombinasjonen med arm montert på rullestolen helt vanlig, men i Norge, hvor Nav finansierer og eier hjelpemidlene, stilles strenge krav til dokumentasjon og sikkerhet for

bruk av hjelpemidler.

– Nav er opptatt av grensesnittet mellom vårt ansvar og rullestolfabrikantens ansvar når disse to enhetene monteres sammen. Vi har kjørt harde tester med Nemko som vi bekoster, og nå har vi dokumentasjonen med risikoanalyse som kreves, forteller Sandtrøen.

Han legger til at i starten var denne kombinasjonen ny og ukjent for Nav, og de krevde mer dokumentasjon enn leverandøren kunne levere.

– Men nå er alt på plass, mye takket være Atle Homstøl og yt-

terligere tre av de første brukerne. De har tvunget dette igjennom og fått Nav til å imøtekomme brukerens ønsker og behov, sier Karl Inge Sandtrøen.

Hver enkelt i-Arm må tilpasses brukeren, og Homstøl er den aller første som styrer den via Roll Talk, noe leverandøren var spent på om ville fungere, men det har det til fulle.

Han måtte også få helt ny rullestol og Roll Talk tilpasset armen, og det gikk for øvrig svært kjapt og greit for seg fra Navs side.



TEST: For første gang avholdes «Coach Euro Test» i Norge. Åsted er Arendal – og testen er kort tid unna. ILLUSTRASJONSFOTO

Skal kåres Europas beste buss i Arendal

Den prestisjetunge internasjonale kåringen «Coach Euro Test» går over fire dager i begynnelsen av juni og foregår i Arendal.

INGMAR BROKKA RIKE

ingmar@agderposten.no 911 86 282

Det er Norske Buss Magasinet som er årets arrangør. Det er første gang bussjuryen «Bus & Coach of the Year» avholder sin store «Coach Euro Test» i Norge. Det skriver BilNorge.no.

Seks store turbusser skal gjennomtestes i de fire dagene testen varer. Flere av

bussene får sin norgespremiere under testen i Arendal.

Bussene skal teste akselesjon- og bremses på testbanen til Skandinavisk Trafikk-senter i Kristiansand. I Arendal sentrum foregår selve hovedtesten av bussene. Det journalister og fagpersoner fra 20 land som skal vurdere bussene av alt fra innsteg, førerplass, passasjerdelen, bagasjerom og oppførsel under kjøring.

Støy og utslipp blir også vurdert. Resultatet er «Coach of the Year». I 2010 var det Mercedes-Benz Travego som gikk av med seieren, skriver BilNorge.no



FLOTT BESØK: «Sea Dream 1» i Lillesand onsdag.

FOTO: VIDAR FLØDE

Drømmeyacht i Lillesand

Råflotte Sea Dream I besøkte onsdag Lillesand. Yachten eies av Atle Brynestad gjennom selskapet Sea Dream Yacht Club.

STEIN LARSEN

larsen@agderposten.no 901 93 048

Du kan booke reise med luksusbåten over seks dekk og et mannskap på 95, men det krever en svært fet lommebok. Den tar kun 112 passasjerer.

Turen den nå seiler koster

mellom 7.800 og 19.800 euro. Det er mellom 60.000 og 150.000 kroner. Det inkluderer alt, som middag på femstjernes restaurant om bord.

Skipet kom i følge sine Facebooksider fra Oslo og til Lillesand og Blindleia, på en rundtur fra Stockholm til Bergen. I Lillesand var det «typiske norske sommersteder» gjestene skulle få se.

Det kunne de gjøre fra soldekk i strålende vær, eller fra en av sine luksustugarer, som alle har havutsikt.